

Fartdæmpende foranstaltninger

I fortsættelse af beslutning på generalforsamling 2015 samt drøftelser i forbindelse med bestyrelsens fremlagte forslag på generalforsamlingen 2016 foreligger hermed bestyrelsens endelige forslag. Dette sættes til behandling på generalforsamlingen 2017 jf. referat fra samlingen i 2016.

Beslutningen på generalforsamlingen i 2015 har følgende ordlyd:

" Idet generalforsamlingen vedgår, at trafiksikkerheden har været drøftet gennem mange år, at der på tidligere generalforsamlinger har været truffet beslutning om opsætning af skiltning som et indledende forsøg, og at generalforsamlingen ikke ønsker trafikale personskader, og at generalforsamlingen erkender, at den hidtidige skiltning ikke har haft den fornødne effekt, og at mundtlige henstillinger ikke har virket, beslutter generalforsamlingen, at der principielt skal etableres fartdæmpende foranstaltninger. Mulige løsninger med tilhørende økonomi fremlægges på generalforsamlingen 2016. Strengt nødvendige udgifter til rådgivning kan afholdes."

Beslutningen blev vedtaget med 37 stemmer for, 0 stemmer imod og 4 stemmer hverken for eller imod.

Definitioner m.m.

Egelunden og Fyrrelunden er klassificeret som privat fællesvej.

"Bekendtgørelse om vejbumpe og andre hastighedsdæmpende foranstaltninger" anfører bl.a.:

- Vejbump er en fællesbetegnelse for permanente, midlertidige og variable fysiske foranstaltninger... med henblik på at nedsætte (køretøjers) hastighed.
- Permanente vejbumpe er bump, der anlægges blivende.
- Midlertidige vejbumpe er kun for en kort periode, fx i forb.m. ulykker, vejarbejde eller skolepatruljer.
- Pukkelbump skal placeres mindst 25 meter fra vejkryds.

Etablering af fartdæmpende foranstaltninger på privat fællesvej skal godkendes af kommunen og politiet. Kommunen indhenter tilladelse ved politiet.

Ordet "chikaner" omfatter enhver form for foranstaltning, der vil nedsætte hastighed på køretøjer. Dermed omfatter det såvel "vejbump" (velkendt fra utallige sommerhusområder og villaveje) som vejindsnævninger ved hjælp af fx. betonrør. Sådanne skal placeres, så der er min. 3 meter passagebredde af hensyn til lastvogne, ligesom der skal være en stele eller lignende i den modsatte græsribbe.

Der skal ved etablering af fartdæmpende foranstaltninger foretages skiltning om dette – enten i form af "vejbump-skiltet" eller "indsnævring-skiltet". Desuden skal vejbumpe markeres med pæle i siderne, hvorved bilister ikke kan køre udenom med det ene hjul i ribben. Sættes i kanten af vejen.

Grundejerforeningen Fyrrelunden

Hastighedsbegrænsningen på Fyrrelunden og Egelunden er fastsat til 20 km./t. jf. skiltet ved indkørslen til området.

Større arbejder som f.eks. opbrydning af vejbane for f.eks. at sætte svingsten eller lægge brosten i mønster er ikke medtaget, da dette vil indebære opbrydning af den eksisterende belægning. Desuden vil det ikke være ønskeligt, at vejbredden øges.

Der er i det følgende taget afsæt i etablering af 4 stk. fartdæmpende foranstaltninger.

Alle fartdæmpende modeller skal i siderne være afmærket med stolpe m. reflekterende bånd.

Vejdirektoratet har i forbindelse med drøftelser anført, at chikaner i form af rør eller vejindsnævring til tider kan have den modsatte virkning, da flere bilister kan lide at lave "slalomkørsel" gennem foranstaltningen.

Forslag til fartdæmpende foranstaltninger.

1. Der er indhentet tilbud fra DanskAsfalt på 4 stk. Cirkel Bump, inkl. skaktern. Disse bump har en samlet længde i kørselsretningen på ca. 4 m. og højde på ca. 10 cm med "skakmarkering i hvid asfalt på kanterne (se billede 1). Med denne længde vil en bil kunne passere, uden at det mærkes som et decideret "hårdt" bump ligesom den uden besvær vil kunne passeres af lastvogne o.lign.

Tilbud for etablering kr.: 100.000, inkl. MOMS

2. Der er desuden indhentet tilbud fra Colas

Tilbud for etablering kr.: 95.000, inkl. MOMS

3. Fra firmaet SafeRoad er indhentet tilbud på Safe Rider, der er et gummi-trafikbump i 5 cm. højde (godkendt af Vejrektoratet) og modulopbygget, hvorved nedslidte kan individuelt skiftes (se billede 2).

Tilbud for etablering kr.: 55.681,25, inkl.MOMS

4. Etablering af anden form for chikane udgøres af:

a) Betonringe¹ 60x50x6/80x50x6 – placeret på vej (f.eks. som vist på billede 3)

Netpriser, inkl. levering ca. kr. 13.000, inkl. MOMS

Hertil skal lægges opsætning og fyld. Skønnet 10.000, inkl. MOMS

Der skal til enhver form for fartdæmpende foranstaltning ved indkørsel til området være skiltet med advarselsskilt om bump. Prisen for dette udgør ca. 1.200 kr, inkl. MOMS.

Forslag til placering af de fartdæmpende foranstaltninger

Placering bør foretages på steder, hvor der dels er erfaring for højt køretempo dels er tilstrækkelig vejstrækning til at hastigheden "sniger" sig opad.

Bestyrelsens forslag til placering af de fire tiltag vil være på strækningen

¹ Disse skal fyldes med jord/grus og kan evt. beplantes.

Grundejerforeningen Fyrrelunden

- Postkasserne til Egelunden 12 (placeres ud for Egelunden 8 over for stiudgang).
- Vejstrækning fra Egelunden 32 til bunden af Egelunden (placeres mellem Egelunden 44 og 46).
- Vejstrækningen fra Fyrrelunden 8 til Fyrrelunden 40 (placeres mellem Fyrrelunden 21/23 over til grunden Fyrrelunden 22).
- Vejstrækning fra Fyrrelunden 40 til bunden af Fyrrelunden (placeres ud for Fyrrelunden 33/35 over til Fyrrelunden 58).

Der har været forespurgt ved grundejerne på følgende adresser:

- Egelunden 8 – der er positiv for forslaget med bump.
- Egelunden 3 – forespurgt via mail 4 og 15 APR.
- Egelunden 44/46 – der er positiv for forslaget med bump.
- Fyrrelunden 21 – forespurgt via mail 4 APR.
- Fyrrelunden 23 – der er positiv for forslaget med bump.
- Fyrrelunden 33 – forespurgt via mail 4 og 17 APR.
- Fyrrelunden 58 – forespurgt via mail 17 APR.
- Fyrrelunden 22 – forespurgt via mail 17 APR.
- Fyrrelunden 35 – forespurgt via mail 17 APR.

Bestyrelsen håber før generalforsamlingen at have modtaget tilbagemelding på høring.

Økonomi

Indkomne tilbud og overslag udgør følgende:

- | | |
|---------------------|-------------|
| - Firma DanskAsfalt | 100.000 kr. |
| - Firma Colas | 95.000 kr. |
| - Firma SafeRoad | 55.681 kr. |
| - Betonrør, ca. | 25.000 kr. |

Til alle priser skal lægges udgift for skiltning 1.200 kr.

Grundejerforeningen har jf. balance af 13.12.2016, 352.610,62 kr. på vejfonden.

Bestyrelsens anbefaling

Bestyrelsen indstiller til generalforsamlingen, at der etableres fire fartdæmpende foranstaltninger med to stykker på henholdsvis Egelunden og Fyrrelunden. Hvilken type vil blive afgjort på generalforsamlingen. Udgiften afholdes via vejfonden.

Bestyrelsen anbefaler fartdæmpende foranstaltning i form af enten asfalt eller gummi, hvor den modulopbyggede af gummi er den, som vil have den bedste effekt.

Beslutning på generalforsamlingen vil finde sted efter følgende procedurer:

- Beslutning om etablering af fartdæmpende foranstaltning.
- Hvis dette besluttet afstemning om typevalg.

Formand: Jesper Helsø, Jellingvej 11, 3650 Ølstykke, tlfnr. 20 10 97 20. Email: jesperhelsoe@email.dk

Grundejerforeningen Fyrrelunden



Vejbump asfalt forslag 1 og 2



Vejbump gummibump forslag 3



Chikane forslag 4